

Отказ от ответственности**1. Использование технической информации**

Опубликованная на данном веб-сайте техническая информация предназначена и доступна только для пользователей, которые обладают достаточными профессиональными и техническими навыками, знаниями и квалификацией, а также всем необходимым оборудованием и инструментами.

Определенные операции ремонта и технического обслуживания должны выполняться с использованием соответствующего оборудования и инструментов, а также запасных частей или узлов. Любой ремонт и техническое обслуживание, производимые пользователем данного сайта на основе, в результате использования или в связи с опубликованной на нем технической информацией, выполняются под исключительную ответственность такого пользователя, и Toyota Motor Europe NV/SA, все ее дочерние компании и/или любые национальные дистрибьюторы не несут ответственности за любые травмы, имущественный ущерб, убытки и любой другой ущерб, а также за любое нарушение законов и норм в результате выполнения такого ремонта или технического обслуживания.

2. Гарантийная информация, содержащаяся в данных документах

Любая информация, связанная с условиями любой специальной гарантии, предоставляемой Toyota Motor Europe NV/SA и всеми ее дочерними компаниями и/или национальными дистрибьюторами, и включенная в любой документ, опубликованный на данном сайте, не является технической информацией.

Эта информация относится к прежним гарантийным обязательствам, принятым на себя Toyota Motor Europe NV/SA и ее дочерними компаниями и/или национальными дистрибьюторами, и, как следствие, Toyota Motor Europe NV/SA и ее дочерние компании и/или национальные дистрибьюторы не связаны этими гарантийными обязательствами, а также любыми их условиями.

Ни при каких обстоятельствах такая информация не означает обязательств или обещаний Toyota Motor Europe NV/SA и ее дочерних компаний и/или национальных дистрибьюторов относительно применения, продления срока действия или возобновления этой гарантии.

3. Право на модернизацию или ремонт

Тот факт, что фрагмент технической информации, связанный с определенным обновлением или ремонтом некоторых автомобилей, опубликован на данном веб-сайте, и принадлежащий пользователю веб-сайта или используемый им автомобиль входит в число этих автомобилей, сам по себе не означает, что автомобиль пользователя действительно требует обновления или ремонта, или что пользователь получает права на такую модернизацию или ремонт при оплате соответствующей услуги или по гарантии.



Бюллетень технического обслуживания

Шасси -
трансмиссия

CP-0071T-0514

Тема:

Указания по устранению поверхностной коррозии на днище кузова

Модели:

Все модели

Коды моделей:

Все коды моделей

ВВЕДЕНИЕ

Данный бюллетень технического обслуживания информирует клиентов о применении перечисленных далее продуктов.

Распространяется на все автомобили.

ОПИСАНИЕ ПРОБЛЕМЫ

Некоторые клиенты могут жаловаться на появление поверхностной ржавчины на днище кузова.

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОДУКЦИИ

Поставщик	Идентификационный номер продукта	Название продукта	Информация о продукте
Novatio	119020000	Metalsol	Преобразователь ржавчины
Novatio	120222000	Краска Nova Power	Травящий грунт (для окончательного покрытия)
Novatio	112001000	Novalu 100 (для выхлопных труб)	Термостойкий грунт на алюминиевой основе
PPG	166-537	1K E-coat repair (черного цвета)	Травящий грунт
Henkel	794867	Спрей Teroson wachs UBS	Воск для полостей (черный)
Henkel	796107	Teroson Multiwachspray	Воск для полостей (прозрачный)
Henkel	796224	Teroson Holraumspray	Воск для полостей (для внутренних поверхностей)

ИНФОРМАЦИЯ О ПОСТАВЩИКАХ

Novatio	http://www.novatio.com/
Henkel	http://www.henkel.com/index.htm
PPG	http://www.ppg.com/coatings/refinish/en/Pages/default.aspx

ПРОЦЕДУРА РЕМОНТА

Представленный далее процесс ремонта является стандартным и может применяться для ремонта других элементов автомобиля, на которых обнаружена коррозия.

	1. Очистка  Перед обдиркой, шлифовкой, ершеванием необходимо очистить / обезжирить детали, на которых обнаружена коррозия. <u>Примечание:</u> Можно применять любой очиститель или обезжириватель. Для удаления больших скоплений грязи использовать струю воды под высоким давлением.
	2. Шлифовка   Удалить отслоившуюся ржавчину с помощью металлической щетки, механической щетки или наждачной бумаги. <u>Примечание:</u> Не нужно удалять ржавчину до чистого металла, так как преобразователь ржавчины вступает в реакцию только со ржавчиной.
	3. Повторная очистка  Удалить пыль струей сжатого воздуха и снова очистить / обезжирить детали.



4. Нанесение преобразователя ржавчины



Кистью нанести преобразователь ржавчины.

(преобразователь ржавчины *Metalsol* – катал. номер: 1190200000)

Примечание:

На труднодоступные места преобразователь ржавчины наносится распылением.



5. Сушка



Дождаться высыхания преобразователя ржавчины (около 50 минут).

Синтетическая эмульсия молочно-белого цвета преобразует оксиды железа в защитный слой черного цвета.



6. Нанесение грунта



Загрунтовать участок, обработанный преобразователем ржавчины.

(краска *Nova Power* - катал. номер: 120222000)

Или

(PPG 1K E-coat repair – катал. номер: 166-537)

* На выхлопные трубы наносится термостойкий грунт *Novalu 100* (катал. номер: 112001000)



7. Сушка



Подсушить перед нанесением верхнего слоя при температуре 20 °C в течение около 20 минут.



8. Нанесение воска для защиты полостей



Для обеспечения полной защиты нанести воск для защиты полостей.

(спрей Teroson wachs UBS - катал. номер: 794867)



9. Сушка



Высушить до состояния «от пыли» при температуре 20 °C в течение около 2 часов.

Вся продукция безопасна для уплотнений, прокладок и т.п. Термостойкость до 90 °C.

На поверхности, подверженные воздействию более высоких температур, необходимо наносить термостойкий грунт Novatio Alu100, способный выдерживать температуру до 970 °C.

УКАЗАНИЯ ПО ВРЕМЕНИ РЕМОНТА

Время ремонта зависит от площади поверхности, на которой обнаружена ржавчина.

В целом, ремонт всего днища кузова может быть выполнен в течение не более 8 часов. Время ремонта отдельных элементов кузова указано в следующей таблице и является ориентировочным.

Пример ремонта арки переднего колеса.

(Приблизительно. Продолжительность ремонта во многом зависит от площади поверхности, пораженной ржавчиной. Время сушки не включено).

Удаление ржавчины	0,5
Преобразование ржавчины	0,5
Нанесение грунта	0,3
Нанесение воска для защиты полостей	0,3